



renfe

Comunicado 76 26 / 09 / 2025

ALEGACIONES DEL SFF-CGT PARA LOS EQUIPOS DE DISPONIBILIDAD DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

Desde el SFF-CGT hemos presentado a RENFE nuestras [alegaciones al borrador de acuerdo para regular los Equipos de Disponibilidad de Ingeniería y Mantenimiento](#). Esperamos que con estas propuestas, que parten de la afiliación del SFF-CGT, se reconozca la labor de los trabajadores y trabajadoras de Talleres. Nuestras principales propuestas son:

Definición y funciones

- Rechazamos que estos equipos se utilicen para cubrir tareas propias de talleres (pequeñas reparaciones), lo que encubre ahorro en pluses de festivos y descansos.

Entorno operacional

- Actualización de tiempos de respuesta y delimitación clara del ámbito territorial.
- Desplazamientos siempre con medios de la empresa, nunca a cargo del trabajador.

Adscripción y formación

- Criterios claros y objetivos en la adscripción y desvinculación.
- Acceso garantizado a formación y acreditaciones oficiales.

Seguridad y componentes

- Intervenciones siempre con al menos dos personas.
- Refuerzo de la Escuela Técnica de Mantenimiento para cubrir acreditaciones.

Condiciones laborales

- Garantía de plus de Brigada incluso en permisos retribuidos.
- Reconocimiento del plus de conducción para todo tipo de vehículos.
- Nueva clave de disponibilidad adaptada a la realidad del servicio.

Medios técnicos

- Inventario y dotación homogénea de recursos en todas las dependencias.
- Eliminación de teléfonos particulares en la operativa (protección de datos).

Jornada y descansos

- Regulación clara de descansos entre jornadas.
- Incorporación de horas de merma con un sistema similar al ya aplicado en el Colectivo de Conducción.
- Límite de 60 horas en fines de semana y descanso mínimo de 8 horas tras intervenciones nocturnas.

TIC TAC
TIC TAC
TIC TAC



¡YA ES HORA DE NEGOCIAR!

Tenemos que recuperar derechos en el IV Convenio Colectivo de Renfe

